

Link do produktu: <https://alemotor.pl/walek-rozrzadu-pasuje-do-bmw-r71-r61-z-tulejkami-slizgowymi-camshaft-nockenwelle-p-2258.html>

Wałek Rozrządu pasuje do BMW R71 R61 z Tulejkami Ślizgowymi Camshaft Nockenwelle

Cena	1 998,00 zł
Dostępność	Dostępny
Numer katalogowy	205

Opis produktu

Wałek Rozrządu pasujący do BMW R71, BMW R61, M-72 (1941–1953)

Nowy, wysokiej jakości **wałek rozrządu podparty na dwóch panewkach**, przeznaczony do silników konstrukcji niemieckiej z lat 30. XX wieku. W zestawie znajduje się **przednia obejmą z panewką wykonaną z wysokogatunkowego fosforobrazu**, zapewniająca precyzyjne prowadzenie wałka oraz wysoką odporność na zużycie.

Produkt został **wyprodukowany w Polsce** przez renomowanego producenta specjalizującego się w produkcji wałków rozrządu do zabytkowych motocykli od **ponad 50 lat**. Wieloletnie doświadczenie, precyzyjna obróbka oraz najwyższej jakości materiały gwarantują trwałość, niezawodność i zgodność z oryginalną konstrukcją.

Zastosowanie

- BMW R71
- BMW R61
- M-72 (1941–1953)

Cechy produktu

- Nowy wałek rozrządu najwyższej jakości.
- Konstrukcja wzorowana na wałku stosowanym w pierwszych latach produkcji **BMW R71**.
- Podparcie wałka na panewkach z przodu i z tyłu.
- W komplecie przednia obejmą z panewką z fosforobrazu.
- Produkcja w Polsce.
- Producent z ponad 50-letnim doświadczeniem w produkcji wałków rozrządu do motocykli zabytkowych.

Parametry wałka

- **Numer katalogowy:** MK.35500
- **Konstrukcja:** wzorowana na oryginalnym wałku BMW R71

-
- **Podparcie:** przód – panewka / tył – panewka
 - **Wznios krzywki:** ssanie 6,15 mm / wydech 6,25 mm
 - **Całkowity czas otwarcia:** 280° / 276°
 - **Czas otwarcia (2,0 mm):** 204° / 207°
 - **Luzy zaworowe:** seryjne
 - **Kąt alfa:** 110°

Parametry przedniej podpory

- **Średnica wewnętrzna tulejki z fosforobrazu:** 34,02 mm
- **Średnica czopa wałka rozrządu:** 33,98 mm

Oryginalny numer katalogowy BMW:
271 1 05 001 1 - Steuerwelle

Produkt przeznaczony dla osób wykonujących profesjonalne renowacje oraz odbudowy motocykli zabytkowych, oczekujących najwyższej jakości wykonania i pełnej zgodności z klasyczną konstrukcją BMW.