

Link do produktu: <https://alemotor.pl/wal-korbowy-cj-750-sv-750cc-28hp-oryginal-nos-chang-jiang-p-2234.html>



## Wał Korbowy CJ-750 SV 750cc 28HP Oryginał NOS Chang Jiang

|            |                  |
|------------|------------------|
| Cena       | <b>925,00 zł</b> |
| Dostępność | <b>Dostępny</b>  |

### Opis produktu

#### **Oryginalny wał korbowy CJ-750 SV 750 ccm / 28 HP - nowy, magazynowy produkt z lat 70 :**

Przedmiotem aukcji jest oryginalny wał korbowy do silników Chang Jiang CJ-750 o pojemności 750 ccm i mocy 28 HP, przeznaczony do silników dolnozaworowych (SV).

Jest to **\*\*fabrycznie nowy, oryginalny produkt z produkcji lat 70-tych\*\***, pochodzący ze starych zapasów magazynowych. Przez cały okres przechowywania wał był profesjonalnie zakonserwowany i zabezpieczony grubą warstwą smaru, dzięki czemu zachował bardzo dobry stan techniczny mimo upływu lat.

Przed sprzedażą każdy wał został przez nas:

- \* dokładnie umyty,
- \* oczyszczony z konserwacji,
- \* sprawdzony pod kątem stanu technicznego i kompletności.

#### **Zastosowanie :**

Wał korbowy pasuje do silników:

- \* CJ-750 SV,
  - \* M-72,
  - \* K-750,
- oraz innych konstrukcji opartych na radzieckim boxerze 750 ccm.

#### **W zestawie z wałem korbowym są:**

- Odrzutniki oleju - 2 szt.
- Śruby montażowe odrzutników oleju - 2 szt
- Klin koła zamachowego.

#### **Ważna informacja techniczna :**

Wał korbowy CJ-750 posiada praktycznie identyczne wymiary jak wały stosowane w motocyklach radzieckich M-72 oraz K-750.

Różnica dotyczy otworu pod sworzeń tłokowy:

- \* wał CJ-750 posiada otwór w brązowej tulejce rozwiercony pod sworzeń **\*\*22 mm\*\***,
- \* natomiast wał radziecki posiada tulejkę rozwierconą pod sworzeń **\*\*21 mm\*\***.

Jeżeli chcą Państwo zaadaptować wał pod tłoki renomowanych firm takich jak **\*\*Almot\*\*** czy **\*\*DuoLS\*\***, wystarczy wymienić tulejkę i rozwiercić ją pod sworzeń 21 mm.

Alternatywnym rozwiązaniem jest zastosowanie tłoków od CJ-750, które również są dostępne na rynku.

#### **Prawidłowy montaż - bardzo ważne!**

Aby zapewnić prawidłową pracę silnika oraz trwałość układu korbowego, należy zwrócić szczególną uwagę na montaż stożka wału korbowego i koła zamachowego.

---

**Należy bezwzględnie:**

- \* idealnie spasować stożek wału ze stożkiem koła zamachowego,
- \* osadzić klin całkowicie do końca,
- \* dokładnie dotrzeć stożek przy użyciu pasty do zaworów („zerówki”).

Nieprawidłowy montaż może prowadzić do uszkodzenia połączenia stożkowego, tzn. obrócenia się wału korbowego. Często skutkuje to również zerwaniem klina oraz uszkodzeniem koła zamachowego.

**UWAGA!**

W przypadku uszkodzenia wynikającego z nieprawidłowego montażu:

- \* wał korbowy nie będzie podlegał zwrotowi,
- \* reklamacja nie zostanie uznana.

W załączniku znajduje się link do filmu na YouTube pokazującego prawidłowe docieranie stożka przy użyciu pasty zaworowej:  
[https://youtu.be/qTovSiMaldw?is=1nnReb8k3Stq\\_28a](https://youtu.be/qTovSiMaldw?is=1nnReb8k3Stq_28a)