

Link do produktu: <https://alemotor.pl/tarcza-cierna-sprzeglo-7-0-mm-uniwersalna-m-72-k-750-ural-bmw-r71-r61-r51-r5-r6-r66-p-2214.html>



Tarcza cierna sprzęgło 7,0 mm uniwersalna M-72 K-750 Ural BMW R71 R61 R51 R5 R6 R66

Cena	139,00 zł
Dostępność	Dostępny
Numer katalogowy	117

Opis produktu

Tarcza cierna sprzęgła - 7 mm Uniwersalna.

Tarcza cierna sprzęgła o **grubości 7 mm**, przeznaczona do zabytkowych motocykli:

M-72,
K-750,
Ural,

a także, może występować w historycznych modelach BMW:

BMW R71
BMW R61
BMW R51
BMW R5
BMW R6
BMW R66.

Oferowany element jest **fabrycznie nową tarczą** .

Kevlarowe okładziny cierne należą do najwyższej jakości materiałów dostępnych na światowym rynku. Zapewniają **bardzo wysoką trwałość, dużą odporność na temperaturę oraz znacznie dłuższą żywotność** w porównaniu do standardowych materiałów ciernych.

Grubość tarczy: 7 mm

Numery katalogowe:

IMZ: 7203113

BMW: 261 1 22 051 0 - „Kupplungsplatte mit Belag”

Na innych naszych aukcjach znajdziesz również:

- tarcze o grubości **7,2mm** , 6,8 mm, 6,2 mm.
- okładziny sprzęgła o różnych grubościach
- dyski sprzęgła
- sprężyny sprzęgła
- kołki koła zamachowego
- śruby wału korbowego

Dzięki temu w jednym miejscu można skompletować **cały zestaw sprzęgła**.

Porada techniczna:

W większości kół zamachowych kołki sprzęgła są wysunięte na około **24 mm**.

Typowy zestaw ma następujące wymiary:

- pierwszy dysk sprzęgła (dociskający sprężyny) – ok. **4 mm**
- tarcza cierna wewnętrzna – **7 mm**
- dysk sprzęgła środkowy – **3 mm**
- tarcza cierna zewnętrzna – **7 mm**

Łączna grubość wynosi - 21 mm.

Ostatniego dysku (**4 mm**) nie wlicza się, ponieważ jest on nakładany na kołki.

Prawidłowy **luz na wycisk sprzęgła powinien wynosić od 2,5 mm do 3,5 mm.**