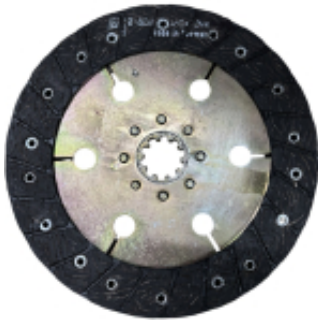


Link do produktu: <https://alemotor.pl/tarcza-ciarna-sprzeglo-6-8mm-wewnetrzna-m-72-k-750-ural-bmw-r71-r61-r51-r5-r6-r66-p-2209.html>



Tarcza ciarna sprzęgło (6,8mm) wewnętrzna M-72 K-750 Ural BMW R71 R61 R51 R5 R6 R66

Cena	289,00 zł
Dostępność	Dostępny
Numer katalogowy	117

Opis produktu

Tarcza ciarna sprzęgła - 6,8 mm

Tarcza ciarna sprzęgła o **grubości 6,8 mm**, przeznaczona do zabytkowych motocykli:

M-72,
K-750,
Ural,

a także może występować w historycznych motocyklach BMW:

BMW R71
BMW R61
BMW R5
BMW R5
BMW R6
BMW R66.

Oferowany element jest **fabrycznie nową tarczą wewnętrzną**, czyli pierwsza od strony silnika (bez odrzutnika oleju). Tarcza została profesjonalnie odnowiona i obita nowymi **okładzinami kevlarowymi renomowanej marki LUK - Made in Germany**.

Kevlarowe okładziny ciarne LUK należą do najwyższej jakości materiałów dostępnych na światowym rynku. Zapewniają **bardzo wysoką trwałość, dużą odporność na temperaturę oraz znacznie dłuższą żywotność** w porównaniu do standardowych materiałów ciernych.

Grubość tarczy: 6,8 mm

Numery katalogowe:

IMZ: 7203113

BMW: 261 1 22 051 0 - „Kupplungsplatte mit Belag”

Na innych naszych aukcjach znajdziesz również:

- tarcze o grubości **7 mm** oraz **7,2 mm**
- okładziny sprzęgła o różnych grubościach
- dyski sprzęgła
- sprężyny sprzęgła
- kołki koła zamachowego
- śruby wału korbowego

Dzięki temu w jednym miejscu można skompletować **cały zestaw sprzęgła**.

Porada techniczna:

W większości kół zamachowych kołki sprzęgła są wysunięte na około **24 mm**.
Typowy zestaw ma następujące wymiary:

- pierwszy dysk sprzęgła (dociskający sprężyny) – ok. **4 mm**
- tarcza cierna wewnętrzna – **6,8 mm**
- dysk sprzęgła środkowy – **3 mm**
- tarcza cierna zewnętrzna z odrzutnikiem oleju – **6,8 mm**

Łączna wysokość zestawu wynosi około **20,6 mm**. Ostatniego dysku (**4 mm**) nie wlicza się, ponieważ jest on nakładany na kołki.

Prawidłowy **luz na wycisk sprzęgła** powinien wynosić **od 2,5 mm do 3,5 mm**.