

Link do produktu: <https://alemotor.pl/oryginalne-gazniki-pz-28-deni-m-72-bmw-r71-r12-r61-r51-r66-jak-amal-graetzin-g24-zndapp-ks-p-2076.html>



Oryginalne Gaźniki PZ-28 Deni M-72 BMW R71 R12 R61 R51 R66 Jak Amal / graetzin G24 Zündapp KS

Cena	959,00 zł
Dostępność	Dostępny
Numer katalogowy	118

Opis produktu

**Oryginalne Gaźniki PZ28 DENI do silników dolnozaworowych typu BOXER 750 cc.
100% autentyk - nie zamiennik, nie replika!**

Przedmiotem aukcji są oryginalne, fabryczne gaźniki PZ28 marki "DENI", wyprodukowane przez renomowaną firmę : Zhanjiang Deli Carburetor Co., Ltd. (Chiny).

Produkowane były wyłącznie na potrzeby montażu silników : **CJ750 6V OHV w latach 1967-2010.**

Po 2010 roku - i do dziś - wszystko, co dostępne na rynku, to jedynie tanie, słabej jakości kopie.

Nowe, nigdy nieużywane, 100% oryginalne egzemplarze - potwierdzone certyfikatem jakości z datą produkcji (do wglądu na zdjęciach aukcji).

Jak odróżnić oryginał od współczesnej taniej kopii?

- Autentyczne oznaczenia PH lub RH12, unikalne dla fabrycznych modeli
- Oryginalność potwierdzona certyfikatem - nie są to współczesne kopie czy repliki
- Jakość i trwałość - wykonane z solidnych materiałów, m.in. miedziane pływalki (nie plastikowe jak w podróbkach).
- Precyzyjnie wykonane wnętrza, zwłaszcza w zakresie dysz iglic, przepustnicy, pływaków, obróbka i t.p.

Stan techniczny - gotowe do montażu.

Każdy gaźnik został:

- profesjonalnie sprawdzony w naszym warsztacie
- dokładnie oczyszczony w myjce ultradźwiękowej
- wyposażony w "główną dyszę" 95.
- wstępnie ustawiony (iglica, wolne obroty, mieszanka).

Instrukcja montażu i regulacji:

Po zamontowaniu:

1. Sprawdź synchronizację linek gazu.
2. W razie potrzeby skoryguj śrubę wolnych obrotów (śruba pionowa).
3. Po przejechaniu 20-30 km odkręć świecę i sprawdź kolor elektrody (powinien być czarny)
4. W razie potrzeby - dostrój mieszankę śrubą poziomą (u nas została już ustawiona na 0,25 obrotu)
5. Dla dokładnej regulacji użyj termometru laserowego, aby porównać temperaturę obu cylindrów.
6. Przy użyciu dodatków do paliwa i pozostawienie motocykla na zimę czy dłuższy czas, jest możliwe zapychanie się dysz głównych, wystarczy wlać czystego paliwa bez dodatków i odpalić motocykl na chwilę, po kilku minutach pracy na wolnych obrotach wlać paliwo z dodatkiem, lub odkręcić dolną śrubę i przedmuchać lub przemyć dyszę główną, można to zrobić szybko na motocyklu bez konieczności wymontowania gaźnika z motocykla.

Uwaga dla kupujących

Ilość gaźników jest bardzo ograniczona! Jeśli szukasz tanich gaźników - proponujemy zamienniki DENI z Aliexpress za ~300 zł. Ale pamiętaj: to zupełnie inny produkt - inna jakość, inne materiały, inne parametry pracy.

Na ostatnich zdjęciach znajdziesz przetłumaczone certyfikaty jakości, potwierdzające pochodzenie każdego egzemplarza.

Kupując u nas, masz pewność, że otrzymujesz 100% oryginalny produkt, którego jakość mówi sama za siebie.