

Link do produktu: <https://alemotor.pl/nowa-pompa-oleju-16mm-wieksza-wydajnosci-m-72-k-750-mw-750-mt-12-pasuje-do-bmw-r71-r61-r66-r6-ural-p-2268.html>

Nowa pompa oleju 16mm WIĘKSZA WYDAJNOŚĆ M-72 K-750 MW-750 MT-12 pasuje do BMW R71 R61 R66 R6 Ural

Cena	949,00 zł
Dostępność	Dostępny
Numer katalogowy	112

Opis produktu

Pompa oleju o zwiększonej wydajności – produkcja polska

Przedmiotem aukcji jest **wysokiej jakości pompa oleju o znacznie zwiększonej wydajności**, wyprodukowana w Polsce. Jest to produkt przeznaczony zarówno do profesjonalnej odbudowy klasycznych silników, jak i do ich modernizacji pod kątem współczesnych warunków eksploatacji.

Pompa została wykonana w **polskich zakładach specjalizujących się w produkcji elementów silnikowych od ponad 50 lat**.

Ponad dwukrotnie większa wysokość zębów

Najważniejszą różnicą w stosunku do pompy oryginalnej jest konstrukcja kół zębatych:

- **wysokość zębów pompy: 16 mm**
- **wysokość zębów pompy oryginalnej: 6 mm**
- **wydajność zwiększona o ponad 100%**

Zębátky pompy zostały poddane profesjonalnej obróbce cieplno-chemicznej: **nawęglaniu, hartowaniu oraz niskiemu odpuszczaniu**. Zapewnia to wysoką twardość i odporność powierzchni roboczych na zużycie przy zachowaniu odpowiednich właściwości mechanicznych rdzenia.

Obudowa pompy wykonana jest z **wysokogatunkowego aluminium PA9**.

Zastosowanie

Pompa została opracowana z myślą o klasycznych silnikach **BMW z lat 30. XX wieku** oraz konstrukcjach bazujących na tej rodzinie silników.

Pasuje również do silników i motocykli:

M72, K750, K750M, MW/MB 750, Dniepr MT-12 oraz wielu konstrukcji pochodnych.

Pompa znajduje również zastosowanie w silnikach **Ural**, m.in. M61, M62, M63, M66, M67, M67-36, M67 oraz MZ-8, a także w nowszych modelach, w tym Ural Ranger i innych konstrukcjach wykorzystujących ten typ układu smarowania.

Dlaczego warto zastosować pompę o większej wydajności?

Oryginalne układy smarowania tych silników zostały zaprojektowane w realiach technicznych lat 30. XX wieku. Współczesne warunki eksploatacji są zupełnie inne – szczególnie podczas jazdy miejskiej, kiedy silnik przez dłuższy czas pracuje na niskich obrotach, a motocykl stoi w miejscu i ma ograniczone chłodzenie przepływającym powietrzem.

Pompa o zwiększonej wydajności zapewnia **większy przepływ oleju już przy niskich obrotach silnika**, co sprzyja:

- skuteczniejszemu smarowaniu elementów silnika,
- lepszemu odprowadzaniu ciepła przez olej,
- stabilniejszej pracy układu smarowania przy niskich obrotach,
- ograniczeniu zużycia współpracujących elementów,
- zwiększeniu trwałości prawidłowo zbudowanego i eksploatowanego silnika.

Idealna również do tuningu

Zwiększona wydajność pompy daje dodatkowe możliwości przy modyfikacji silnika. W przypadku odpowiednio przygotowanego układu smarowania możliwe jest między innymi zastosowanie **zewnętrznej chłodnicy oleju** oraz innych modyfikacji wymagających większego przepływu oleju.

Jednocześnie pompa **nie wymaga tuningu silnika ani wymiany miski olejowej**. Została zaprojektowana tak, aby pasowała w miejsce oryginalnej pompy.

Montaż bez przeróbek – demontujesz pompę oryginalną i montujesz pompę o zwiększonej wydajności.