

Link do produktu: <https://alemotor.pl/gazniki-pz-28-deni-do-m72-k750-cj750-bmw-r71-r75-r61-r51-r66-boxer-750-p-2252.html>



Gaźniki PZ-28 DENI do M72 K750 CJ750 BMW R71 R75 R61 R51 R66 Boxer 750

Cena	599,00 zł
Dostępność	Dostępny
Numer katalogowy	118

Opis produktu

Sprawdzone gaźniki PZ28 - przygotowane i wyregulowane przed wysyłką

Przedmiotem aukcji jest **komplet dwóch nowych gaźników PZ28** przeznaczonych do dwucylindrowych silników typu **BOXER o pojemności 650-750 cm³**.

Gaźniki pasują między innymi do motocykli:

- **CJ750**
- **M72**
- **K750**
- **MW750**
- **Ural**
- **Dniepr**
- **BMW R71**
- **BMW R75**
- **BMW R61**
- **BMW R66**
- **BMW R6**
- **BMW R51**

oraz wielu innych motocykli z silnikami podobnej konstrukcji.

Nie sprzedajemy gaźników prosto z pudełka.

Każdy komplet przed wysyłką przechodzi **kontrolę, czyszczenie oraz wstępną regulację**, dzięki czemu otrzymujesz produkt przygotowany do montażu, a nie przypadkowy egzemplarz wysłany bez sprawdzenia.

Każdy komplet otrzymuje:

- ✓ **mosiężne pływaki polskiej produkcji** zamiast fabrycznych plastikowych
- ✓ **wysokiej jakości uszczelki komory pływakowej polskiej produkcji**
- ✓ **oryginalne plastikowe pływaki dołączone do zestawu**

-
- ✓ kontrolę jakości przed wysyłką
 - ✓ czyszczenie w myjce ultradźwiękowej
 - ✓ dysze główne 95
 - ✓ wstępną regulację (iglica, skład mieszanki oraz wolne obroty)

Kupujesz produkt sprawdzony i przygotowany do pracy, a nie anonimowy komplet wysłany bez kontroli.

Czy są to oryginalne gaźniki DENI?

Nie.

Oferowane gaźniki są **zamiennikami wykonanymi według konstrukcji oryginalnych gaźników DENI**, które przez wiele lat były montowane fabrycznie w motocyklach **CJ750**.

Oryginalne gaźniki DENI od wielu lat nie są już produkowane, dlatego obecnie praktycznie cały rynek opiera się na zamiennikach.

Nasze gaźniki nie mają być kopią kolekcjonerską oryginału.

Ich zadaniem jest zapewnienie:

- **bezproblemowej pracy silnika,**
- **łatwego montażu,**
- **możliwości precyzyjnej regulacji,**
- **bezawaryjnej codziennej eksploatacji.**

Dlatego **każdy komplet jest przez nas indywidualnie sprawdzany i przygotowywany przed sprzedażą.**

Stan techniczny

Każdy komplet:

- **Jest fabrycznie nowy**
 - **Przechodzi kontrolę jakości**
 - **Jest czyszczony w myjce ultradźwiękowej (skuteczne usuwanie tłuszczu i opłatek po obróbce fabrycznej)**
 - **Posiada zamontowane mosiężne pływalki**
 - **Otrzymuje uszczelki polskiej produkcji**
 - **Jest wstępnie wyregulowany**
 - **Jest gotowy do montażu**
-

Instrukcja po montażu

Po zamontowaniu zalecamy:

- sprawdzenie synchronizacji linek gazu,
- ewentualną regulację wolnych obrotów,
- po przejechaniu około **20-30 km** sprawdzenie koloru świec,
- w razie potrzeby delikatną korektę składu mieszanki,

-
- dla uzyskania najlepszych efektów porównanie temperatur obu cylindrów przy użyciu termometru laserowego.

W przypadku dłuższego postoju motocykla lub stosowania paliwa z dodatkami może dojść do zabrudzenia dyszy głównej. Jej oczyszczenie można wykonać bez demontażu gaźnika.

Film instruktażowy

Jeżeli chcesz zobaczyć, jak wygląda **serwis, czyszczenie oraz regulacja gaźników PZ28**, obejrzyj przygotowany materiał wideo:

► <https://youtu.be/Omcjf-ghou0?is=IPPPicljfvBwaBII>

Film zawiera praktyczne wskazówki dotyczące regulacji i serwisowania gaźników.

Szukasz oryginalnych gaźników DENI?

Dla osób odnawiających motocykle kolekcjonerskie posiadamy jeszcze **ostatnie komplety oryginalnych gaźników DENI pochodzących ze starych zapasów magazynowych**.

Są to autentyczne gaźniki produkowane przed zakończeniem produkcji motocykli CJ750.

Ich liczba jest bardzo ograniczona i po wyprzedaniu nie będą już dostępne.

Oryginalne gaźniki DENI znajdziesz tutaj:

<https://alemotor.pl/oryginalne-gazniki-pz-28-deni-m-72-bmw-r71-r12-r61-r51-r66-jak-amal-graetzin-g24-zndapp-ks-p-2076.html>

Kupując u nas otrzymujesz

- komplet dwóch nowych gaźników PZ28
- mosiężne płytki polskiej produkcji
- komplet uszczerek polskiej produkcji
- oryginalne plastikowe płytki w zestawie
- gaźniki sprawdzone, wyczyszczone i przygotowane do montażu
- wsparcie techniczne oraz doświadczenie zdobyte podczas serwisowania motocykli CJ750 i BOXER 750

Dlaczego nasze gaźniki?

Na rynku dostępnych jest wiele identycznie wyglądających gaźników PZ28, jednak większość trafia do klienta bez jakiegokolwiek kontroli jakości.

My każdy komplet rozbieramy, sprawdzamy, czyścimy, wyposażamy w lepsze komponenty i wstępnie regulujemy przed wysyłką.

Dzięki temu otrzymujesz produkt przygotowany do pracy oraz wsparcie osób, które na co dzień zajmują się serwisem motocykli.